



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 88]
No. 88]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 29, 1979/चैत्र 8, 1901
NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 29, 1979/CHAITRA 8, 1901

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 1979

सा० का० नि० 276(अ). —केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तथा इस विषय पर पूर्ववर्ती सभी अधिसूचनाओं को अधिक्रान्त करते हुए, निदेश करती है कि 1 अप्रैल, 1979 से मुम्बई पत्तन पर लंगर डालने की फीसों की दरें निम्नलिखित होगी; अर्थात्:—

	1500 टन शुद्ध रजिस्ट्रीकृत भार से कम के जलयान	1500 टन शुद्ध रजिस्ट्रीकृत भार से अधिक के जलयान		
	तटवर्ती	विदेश-गामी	तटवर्ती	विदेश-गामी
	र०	र०	र०	र०
स्विंगिंग लंगरों के प्रयोग के लिये :				
(क) प्रथम दिन या उसके किसी भाग में	158	248	315	494
(ख) प्रत्येक पश्चातवर्ती दिन या उसके किसी भाग में	71	111	141	220

1360 GI/78

(503)

टिप्पण:—दिन की गणना लंगर डालने का कार्य पूरा होने के समय से चौबीस घंटे की जाएगी।

स्पष्टीकरण:—इस अधिसूचना में,—

- (1) "तटवर्ती जलयान" से अभिप्रेत है ऐसा जलयान जो भारत स्थित किसी पत्तन या स्थान से भारत के उपनिवेश में स्थित किसी अन्य पत्तन या स्थान के लिए यात्री या माल का समुद्र मार्ग से वहने करने में लगा हुआ हो।
- (2) "विदेशगामी जलयान" से अभिप्रेत है वह जलयान जो भारत स्थित किसी पत्तन या स्थान और किसी अन्य पत्तन या स्थान के अथवा भारत के बाहर स्थित किसी पत्तन या स्थान के बीच व्यापार में लगा हुआ हो।

[संख्या पी० जी० आर०/133/78]

दिनेश कुमार जैन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 1979

G.S.R. 276(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 1 of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of all previous notifications on the subject, the Central Government hereby directs that mooring fees shall be charged with effect from the 1st April, 1979 at the Port of Bombay at the following rates, namely:—

	Vessels under 1500 tons net register		Vessels of 1500 tons net register and over	
	Coasting	Foreign going	Coasting	Foreign going
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
For use of swinging moorings :				
(a) First day or any part thereof	158	248	315	494
(b) Each subsequent day or any part thereof	71	111	141	220

Note 1— A day shall be reckoned as 24 hours from the time the mooring is completed.

Explanation :—

- (i) 'Coasting Vessels' means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any port or place in India to any other port or place in India.
- (ii) 'Foreign going Vessel' means a vessel employed in trading between any port or place in India and any other port or place or between ports or places outside India.

[No. PGR/133/78]

D. K. JAIN, Joint Secy.